

業界初

高速道路連結物流ターミナル

淡河神田物流ターミナル計画

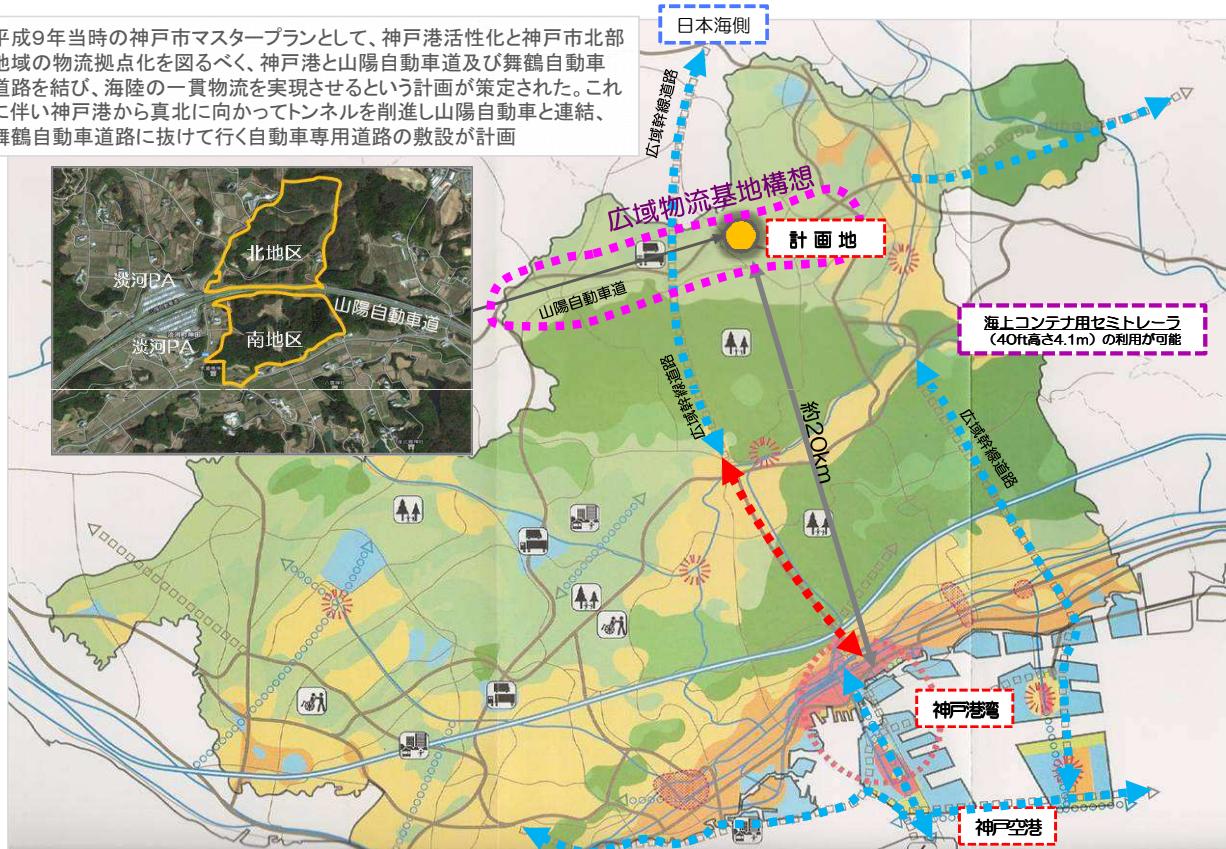
内陸部インランド・デポ・災害時物流後方支援基地構想



KILco 株式会社コウベ・インターナショナル・ロジスティックス

事業計画地 神戸市広域物流拠点整備計画(平成9年)

平成9年当時の神戸市マスタープランとして、神戸港活性化と神戸市北部地域の物流拠点化を図るべく、神戸港と山陽自動車道及び舞鶴自動車道路を結び、海陸の一貫物流を実現させるという計画が策定された。これに伴い神戸港から真北に向かってトンネルを削進し山陽自動車と連結、舞鶴自動車道路に抜けて行く自動車専用道路の敷設が計画



CONFIDENTIAL

Copyright:© 2010-2013 KOBE INTERNATIONAL LOGISTICS ,CO.. All Rights Reserved.

東西物流の中継基地としての役割

(7本の高規格・高速道路に連結する好立地)



計画概要 高速道路連結施設(敷地配置図)

