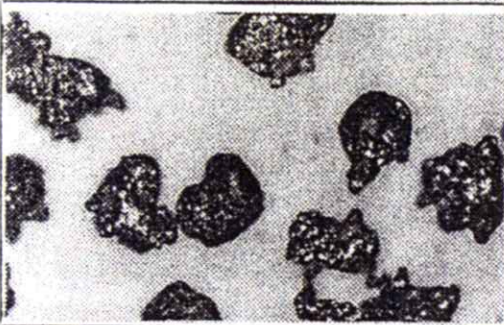
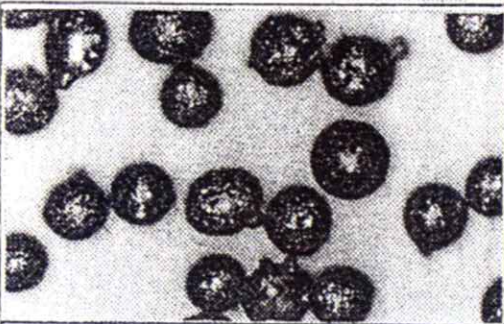
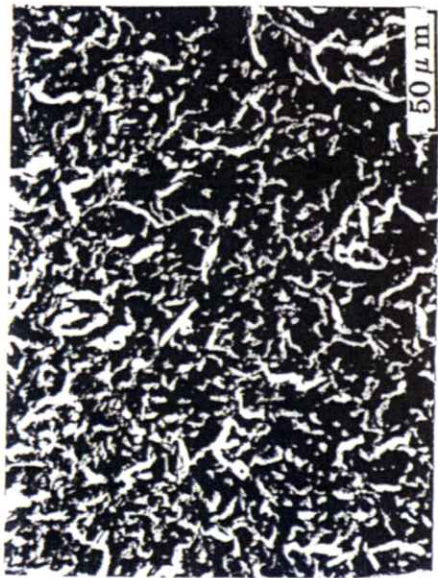
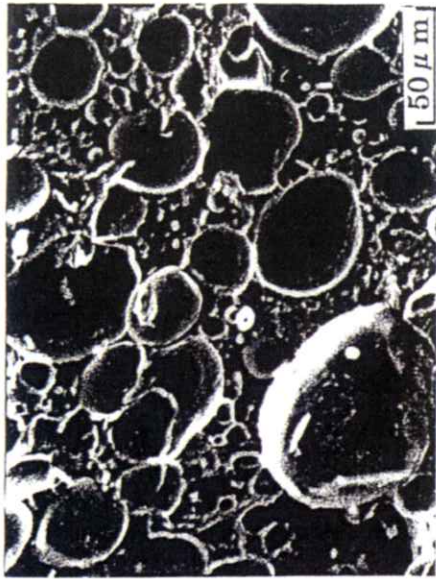
	Spherical	1.12
	Irregular	1.40
	Waterdroplike	1.74
Bronze particles	Shape	Shape index

Geometrical shape and shape index of bronze particles

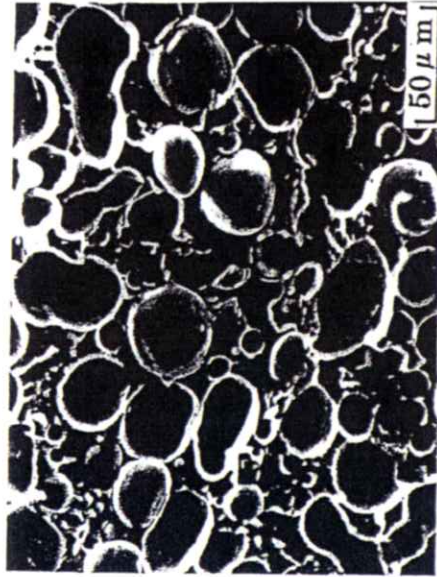




(a) POM



(b) POM+



(c) POM+

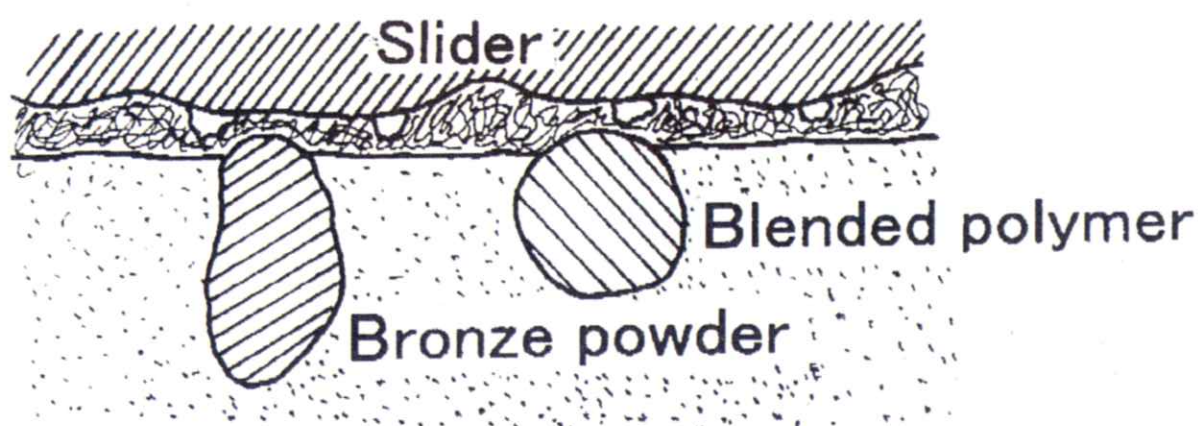


(d) POM+

EPMA photographs of tensile fracture surfaces of specimens

## 充てん材、ブレンド材の作用機構

- 1) 充てん材の荷重支持効果
- 2) 主材プラスチックの摩擦面溶融層の流出阻止効果
- 3) 充てん材の摩擦界面における主材の境界潤滑効果
- 4) 移着フィルムの付着性増強効果
- 5) PTFE のバンド構造の破壊阻止効果



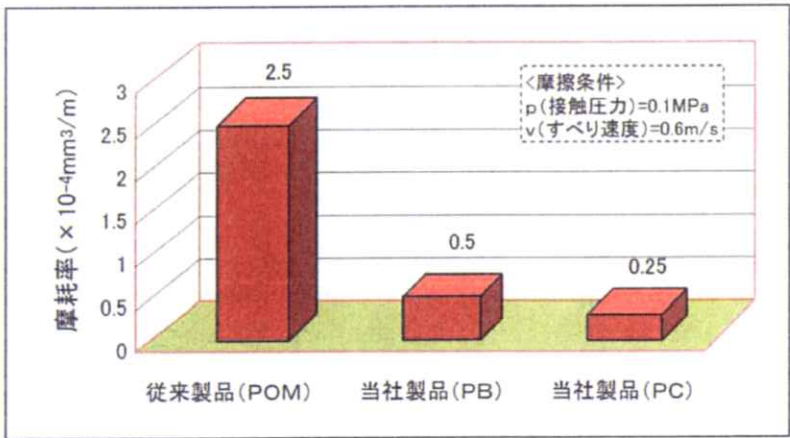


# “コアロンPB”

摺動部材（軸受・歯車・スライダー）用  
プラスチック新素材を使って（特許取得）

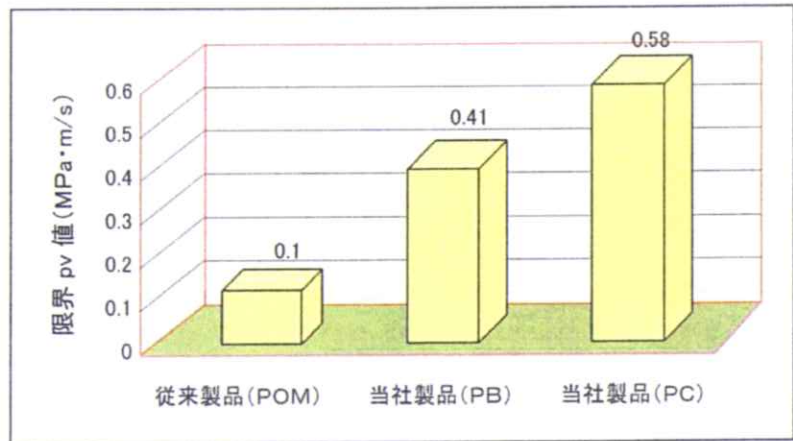
さび・すり減りのトラブル解消を！  
ボールベアリングをプラスチック摺動部材へ！

- ☐ 油が使えない、条件下での使用に最適な素材
- ☐ 耐摩耗が抜群の素材
- ☐ 耐水、耐塩水性のある素材



摩耗は従来のPOMに比べて  
1/5~1/10に減少

使用限界は従来のPOMに  
比べて、4~6倍に向上



## 社長 [開発者・斎藤 篤 (工学博士)] のプロフィール

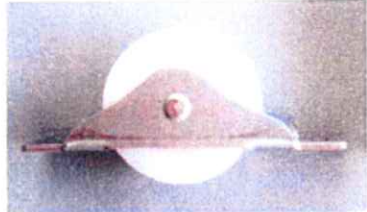
企業で数年間、中空成形や真空蒸着の開発（日本で最初）に従事。その後、大学教授として大学にて省エネ・省石油資源に関する研究を約40年間にわたり行なってきました。これはプラスチック複合材料を用いた、無潤滑で耐摩耗性のある摺動部材の基礎研究でその研究成果の一部は上記のグラフで示してあります。

# こんなところに使えます！

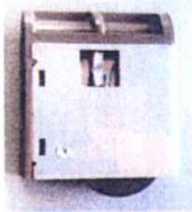
— 中・低荷重で低速から高速まで —

建築関係、物流関係、自動車関係、医療・福祉関係、家電関係、事務機器関係、音響・映像関係などの摺動部材（軸受など）として

戸 車




引き戸



アルミサッシ

キャスター



病院用カート  
ショッピングカート  
配膳台車  
運搬車

機械要素部品



ホイール



ベビーカー  
シルバーカー  
シャワーキャリー

スライディングボード



通路  
荷台  
陳列棚  
(ショーケース)

キャスター



スーツケース  
キャリーケース

お問い合わせ先

**日本コアテック株式会社**  
担当 齋藤 周二

〒343-0046 埼玉県越谷市弥栄町1-105-159  
TEL. 048-975-8195 FAX. 048-975-8195

回転、揺動、直線運動部の摺動部材として  
プラスチック新素材“コアロンPB”

寿命を延ばし、コストダウンを！

- 1) 従来のプラスチック材料に比べて
  - 摩耗が少なく、耐久性に富む！
  - 耐荷重性、耐速度性が大！
  
- 2) ボールベアリング、ボールスライドガイドに比べて
  - コスト削減！
  - 油、グリースを必要としない！
  - メンテナンス不要！
  - 耐食性、耐水性が向上！
  - 振動を吸収、動作が静か！

